



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2574034

Nr DO : 23

Ontwerp-Besluit - Raad van 25/03/2024**Onderwerp** : 02/24 - Inrichtingen tram 10.- Aanvullend Politierglement.

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens ;

Gezien de werken in het kader van de nieuwe tram 10 en het herplaatsen van de signalisatie in het kader van de heraanleg van de wegen ;

Gezien de onderstaande voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen ;

Overwegend dat deze maatregelen deel uitmaken van het ontwikkelingsproject van het tram 10 dat momenteel wordt uitgevoerd en waarvoor op 10 november 2022 een stedenbouwkundige vergunning is verleend ;

Op voorstel van het College van Burgemeestre en Schepenen,

BESLUIT :

Nieuwe bepalingen :

Artikel 1.B – Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers

Artikel 1.B.1: Heembeekstraat - Van Warandeveldstraat richting Vuurkruisenlaan - Uitgezonderd Taxi

Artikel 1.B.2: Kasteel Beyaerdstraat - Van Molenblokstraat naar Heembeeksestraat

Artikel 1.B.3: Bravekinderenstraat - Van Heembeekstraat richting Sint-Nikollaasplein

Artikel 1.B.4: Karel Cammaertstraat - Van Filip Vander Elststraat richting Kraatveldstraat

Artikel 1.B.5: Kraatveldstraat - Van Karel Cammaertstraat richting Frans Vekemansstraat

Artikel 1.B.6: Filip Vander Elststraat - Van Bravekinderenstraat richting Frans Vekemansstraat

Artikel 1.B.7: Nachtegaalsweg - Van Karel Cammaertstraat richting Frans Vekemansstraat

Artikel 1.B.8: Molenblokstraat - Van Weilandstraat richting Kasteel Beyaerdstraat

Artikel 1.B.9: Korte Groenweg - Van Leon Daumeriestraat richting Ransbeekstraat

Artikel 1.B.10: IJzerkruisenlaan - van Oorlogskruisenlaan richting Frans Vekemansstraat

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld door het bord M2 alsook F19 aangevuld door het bord M4

Artikel 1.D – Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande delen van de weg, in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen

Artikel 1.D.1: Groenweg - Tussen Ransbeekstraat en Korte Groenweg

Artikel 1.D.2: Groenweg - Tussen Korte Groenweg en Ransbeekstraat

Artikel 1.D.3: Zavelput (plein) - tussen Bravekinderenstraat en F. Vekemanstraat richting F. Vekemanstraat

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersbord C1

Artikel 2.B – De toegang is verboden, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, tot de volgende wegen :

Artikel 2.B.1: Ransbeekstraat - Vanaf nr 220, Uitzonderd plaatselijk verkeer

Article 2.B.2: Zavelputplein - tussen n°286 en F. Vekemanstraat in de twee richtingen

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een bijkomend bord met de vermelding : plaatselijk verkeer, plaatselijke bediening, landbouwersgebruik, bosbouwgebruik,...

Artikel 8.A.2 – Het is verboden rechts af te slaan, op de volgende wegen

Artikel 8.A.2.1: Bravekinderenstraat - Op het kruispunt met Heembeekstraat, richting Zavelputplein

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C31

Artikel 8.A.3 – Het is verboden links af te slaan, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, op de volgende wegen

Artikel 8.A.3.1 – Generaal Biebuyckstraat: naar Heembeeksestraat, uitgezonderd Taxi

Artikel 8.A.3.2 – Molenblokstraat: naar Heembeeksestraat, uitgezonderd Taxi

Artikel 8.A.3.3 – Lombardsijdestraat : naar Zavelputplein

Artikel 8.A.3.4 – Weilandstraat : naar Molenblok

Artikel 8.A.3.5 – Ijzerkruisenlaan : naar Leo XIII-straat

Artikel 8.A.3.6 – Oorlogkruisenlaan : naar Ijzerkruisenlaan

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C31 aangevuld door een bijkomend bord M2

Artikel 8.A.4 – Het is verboden rechts af te slaan, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, op de volgende wegen

Artikel 8.A.4.1: Warandeveldstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Warandeveldstraat, richting Heembeeksestraat

Artikel 8.A.4.2: Sint-Nikolaasstraat - Naar Heembeekstraat, uitgezonderd Taxi

Artikel 8.A.4.3: Weilandstraat : naar Molenblok

Artikel 8.A.4.4: Leo XIII-straat : naar Ijzerkruisenlaan

Artikel 8.A.4.5: Oorlogkruisenlaan : naar Ijzerkruisenlaan

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C31 aangevuld door een bijkomend bord M2

Artikel 12.1.1 – Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen, behalve voor fietsers en eventueel bromfietsen (klasse A) en/of voor aangegeven categorieën en voertuigen

Artikel 12.1.1.1: Molenblokstraat - Verplichting links afslaan naar Kasteel Beyaerdstraat

Artikel 12.1.1.3: Weilandstraat - Op het kruispunt met Heembeekstraat: verplichting om rechtdoor te gaan

Artikel 12.1.1.4: Gemenebeemdenstraat - Op het kruispunt met Heembeekstraat: verplichting om rechtdoor te gaan

Artikel 12.1.1.5: Karel Cammaertstraat - Op het kruispunt met Filip Vander Elststraat: verplichting naar links afslaan richting Filip Vander Elststraat

Artikel 12.1.1.6: Karel Cammaertstraat - Op het kruispunt met Nachtegaalsweg: verplichting naar links afslaan richting Nachtegaalsweg

Artikel 12.1.1.7: Frans Vekemansstraat - Op het kruispunt met Filip Vander Elststraat: verplichting naar links afslaan richting Filip Vander Elststraat

Artikel 12.1.1.8: Frans Vekemansstraat - Op het kruispunt met Nachtegaalsweg: verplichting naar links afslaan richting Nachtegaalsweg

Artikel 12.1.1.9: Weilandstraat - Ter hoogte van Lombardsijstraat: verplichting om rechtdoor te gaan

Artikel 12.1.1.10: Weilandstraat - Ter hoogte van Lombardsijstraat: verplichting om rechtdoor te gaan

Artikel 12.1.1.11: Sint-Nikolaasplein - Verplichting links afslaan naar Bravekinderenstraat

Artikel 12.1.1.12: Groenweg - Nr 14: Van de nieuwe weg richting Korte Groenweg, uitgezonderd fietsen M2 + TAXI

Artikel 12.1.1.13: Groenweg - Nr 10: Van de nieuwe weg richting Korte Groenweg, uitgezonderd fietsen M2 + TAXI

Artikel 12.1.1.14: Groenweg - Rechtover nr 5: Vanaf ingang (parking) richting Korte Groenweg, uitgezonderd fietsen M2 + TAXI



Artikel 12.1.1.15: Frans Vekemansstraat - Ter hoogte van nr. 79 van Frans Vekemansstraat richting Peter Benoitplein
Artikel 12.1.1.16: Frans Vekemansstraat - Ter hoogte van nr. 38 van Frans Vekemansstraat richting Peter Benoitplein
Artikel 12.1.1.17: Peter Benoitplein - Ter hoogte van nr. 2 Peter Benoitplein richting Peter Frans Vekemansstraat
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D1 + onderborden

Artikel 12.1.1 - Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen, behalve voor fietsers en eventueel bromfietzers (klasse A) en/of voor aangegeven categorieën voertuigen

Artikel 12.2.1.1: Filip Vander Elststraat - Ter hoogte van nr. 10 van Filip Vander Elststraat richting Frans Vekemansstraat
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D3 + onderborden

Artikel 14.A – Een verplicht fietspad wordt ingesteld op de volgende wegen zonder bijzondere beperking of verplichting

Artikel 14.A.1: Groenweg - fietsstrook in twee richtingen tussen Ransbeekstraat en Korte Groenweg

Artikel 14.A.2: Korte Groenweg - Kruispunt Korte Groenweg met Groenweg, richting TRAM site

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een verkeersbord D7 te plaatsen aangevuld met onderborden M6 of M7

Artikel 15 – Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A

Artikel 15.1: Oorlogskruisenlaan - Kruispunt Oorlogskruisenlaan met Vuurkruisenlaan, richting Oorlogskruisenlaan
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D9

Artikel 16 – een verplichte weg voor voetgangers wordt ingesteld op de volgende plaatsen

Artikel 16: Groenweg - Voor Nelson Mandela Stadium, Van Ransbeekstraat richting TRAM site

Artikel 16: Groenweg - Rechtover Nelson Mandela Stadium, Van Ransbeekstraat richting Trassersweg

Artikel 16: Ransbeekstraat - Voor Nelson Mandela Stadium, Van Ransbeekstraat richting Marlylaan

Artikel 16: Ransbeekstraat - Voor Nelson Mandela Stadium, Van TRAM site richting Ransbeekstraat

Artikel 16: Ransbeekstraat - Rechtover Marlylaan richting TRAM site

Artikel 16: Korte Groenweg - Kruispunt Korte Groenweg met Groenweg, richting TRAM site

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D11

Artikel 18.2 – De voorrang wordt verleend op de volgende wegen

Artikel 18.2: Kasteel Beyaerdstraat - Kasteel Bayaerdstraat, op het kruispunt met Lombardsijdestraat

De maatregel wordt kenbaar door verkeersborden B15 en de plaatsing van verkeersborden B1 of B5 in de aangrenzende wegen.

Artikel 18.3 – De voorrang wordt verleend op de volgende plaatsen

Artikel 18.3.1: Oorlogskruisenlaan - Kruispunt Oorlogskruisenlaan met Vuurkruisenlaan, voor de voorrang Vuurkruisenlaan

Artikel 18.3.2: Warandeveldstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Warandeveldstraat, voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.3: Weilandstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Weilandstraat, voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.4: Gemenebeemdenstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Gemebeemdenstraat, voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.5: Molenblokstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Molenblokstraat, voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.6: Sint-Nikolaasstraat - Kruispunt Heembeeksestraat met Sint-Nikolaasstraat, voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.7: Bravekinderenstraat - Op het kruispunt met Heembeekstraat

Artikel 18.3.8: Ransbeekstraat - Rechtover Nelson Mandela Stadium, Van Ransbeekstraat richting Trassersweg

Artikel 18.3.9: Korte Groenweg - Van Leon Daumeristraat richting Groenweg

Artikel 18.3.10: Lombardsijdestraat - Kruispunt Heembeeksestraat voor de voorrang Heembeeksestraat

Artikel 18.3.11: Kruipweg - Kruispunt Vekemansstraat voor de voorrang Vekemansstraat

Artikel 18.3.12: Filip Vander Elststraat - Kruispunt Vekemansstraat voor de voorrang Vekemansstraat

Artikel 18.3.13: Peter Benoitplein - Kruispunt Vekemansstraat voor de voorrang Vekemansstraat

Artikel 18.3.14: Oorlogskruisenlaan - Kruispunt Vekemansstraat voor de voorrang Vekemansstraat

Artikel 18.3.15: Ransbeekstraat - Kruispunt Vekemansstraat voor de voorrang Vekemansstraat

De bestuurders die voorrang dienen te verlenen worden hierover ingelicht door een verkeersbord B1

Artikel 19.I – Een bijzondere overrijdbare bedding voor voertuigen voor gemeenschappelijk vervoer wordt afgebakend op de volgende wegen

Artikel 19.I.1: Heembeekstraat - Tussen Vuurkruisenlaan en Weilandstraat, richting Vuurkruisenlaan

Artikel 19.I.2: Heembeekstraat - Tussen Weilandstraat en Bravekinderenstraat, richting Bravekinderenstraat

Artikel 19.I.3: Frans Vekemansstraat - Van Ijzerkruisenlaan richting Kraatveldstraat

Artikel 19.I.4: Frans Vekemansstraat - Van Kraatveldstraat richting Beizegemstraat

Artikel 19.I.5: Heembeekstraat - Van Frans Vekemansstraat naar Lombardsijdestraat



Artikel 19.I.6: Kruipeg - Van Beizegemstraat richting Weilandstraat
Artikel 19.I.7: Groenweg - Tussen Ransbeekstraat en Korte Groenweg richting Korte Groenweg
Artikel 19.I.8: Frans Vekemansstraat - Van Oorlogkruisenlaan richting Ijzerkruisenlaan
De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een verkeersbord F18

Artikel 20 – Parkeren is verboden op de volgende wegen of stukken wegen
Artikel 20.1: Heembeekstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 242
Artikel 20.2: Bravekinderenstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 9
Artikel 20.3: Frans Vekemansstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 205
Artikel 20.4: Frans Vekemansstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 190
Artikel 20.5: Frans Vekemansstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 145
Artikel 20.6: Frans Vekemansstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 126
Artikel 20.7: Heembeekstraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 288
Artikel 20.8: Lombardsijdestraat - Laad- en loszones - Ter hoogte van nr. 7
Artikel 20.9: Frans Vekemansstraat - Ter hoogte van nr. 126 van Frans Vekemansstraat richting Groenweg
Artikel 20.10: Frans Vekemansstraat - Ter hoogte van nr. 8 van Frans Vekemansstraat richting Kruitwegstraat
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E1, eventueel aangevuld met een onderbord met de beperkende bemerking

Artikel 23.III.1 – het parkeren is op de volgende plaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën voertuigen
Artikel 23.III.1.1: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 49
Artikel 23.III.1.2: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 59
Artikel 23.III.1.3: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 74
Artikel 23.III.1.4: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 86
Artikel 23.III.1.5: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 160
Artikel 23.III.1.6: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 157
Artikel 23.III.1.7: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 212
Artikel 23.III.1.8: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 230
Artikel 23.III.1.9: Heembeekstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 227
Artikel 23.III.1.10: Karel Cammaertstraat - BPM - Ter hoogte van nr. 34
Artikel 23.III.1.11: Kruipeg - BMP - Ter hoogte van nr. 55
Artikel 23.III.1.12: Filip Vander Elststraat - Ter hoogte van nr. 12 van Filip Vander Elststraat richting Frans Vekemansstraat
Artikel 23.III.1.13: Groenweg - BMP - Ter hoogte van nr. 11
Artikel 23.III.1.14: Groenweg - BMP - Ter hoogte van nr. 14
Artikel 23.III.1.15: Alchemissteeg - BMP - Tegenover nr. 38
Artikel 23.III.1.16: Frans Vekemansstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 29
Artikel 23.III.1.17: Frans Vekemansstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 72
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord met vermelding van de categorie van de voertuigen

Artikel 23.III.4 - Het parkeren is op de volgende plaatsen voorbehouden voor autocars
Artikel 23.III.4.1: Frans Vekemansstraat - BMP - Ter hoogte van nr. 65
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden E9d aangevuld door onderborden met de vermeldingen voorzien in ieder geval

Artikel 30.A – Een woonerf wordt ingesteld op de volgende plaatsen
Artikel 30.A.1: Heembeekstraat - Tussen Lombardsijdestraat en Frans Vekemansstraat
Artikel 30.A.2: Frans Vekemansstraat - Tussen Beizegemstraat en Kraatveldstraat
Artikel 30.A.3: Filip Vander Elststraat - Tussen Karel Cammaertstraat en Frans Vekemansstraat
De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F12a en F12b

Artikel 10 : Slotbepalingen
Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Bijlagen :

